



ZUNDAPP
Premiere...

ZA 25



Die unkomplizierte 2-Gang-Schaltung kommt besonders der Fahrleistung am Berg zugute. Der Motor ist 100 000-fach bewährt, robust und leistungsstark. Auch lange Strecken legen Sie ermüdungsfrei zurück dank dem bequemen Schwingsattel und der funktionellen, einfachen Bedienung. Große Bremsen, heller Rechteck-Scheinwerfer und Breitband-Rücklicht sind Beiträge zur Sicherheit. Für gute Straßenlage sorgen der stabile Zentralrohr-Rahmen, die Vollfederung und die gut haftende Bereifung auf wartungsfreien eleganten Alu-Druckguß-Felgen. Verarbeitung und Ausstattung entsprechen dem schon sprichwörtlichen ZUNDAPP-Qualitätsstandard. ZX 25 – das richtige Mofa für Alltag und Freizeit.

Technische Daten. Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschtaltung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/15-4 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Breitband-Rücklicht 6 Volt/4 Watt. **Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen; verchromter 6,5-l-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm Ø; Vorder- und Hinterrad-Federung; Leergewicht ca. 60 kg; zulässiges Gesamtgewicht 180 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** Schwingsattel; Trekkurbeln; Tachometer; Lenkschloß; Bereifung 2 1/4 - 17" Moped; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz; Gepäckträger. **Farben:** goldorange-lasur, strato-silber. **Sonderzubehör:** Beinschild, City-Korb. Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 29%. **Mofa-Prüfbescheinigung:** siehe letzte Seite.

ZX 25



Mit diesem Fahrzeug beginnt der problemlose Übergang in die Welt der Motorisierung. Starten, Gas geben, fahren und den Komfort des kräftigen Motors mit Automatic-Getriebe genießen. Sich wohl-fühlen auf dem breit ausgelegten Schwingsattel einer hervorragend liegenden, vollgefederten Maschine. Große Bremsen, stabiler Zentralrohr-Rahmen, Rechteck-Scheinwerfer mit integriertem Tachometer, Breitband-Rücklicht und unverwüstliche Alu-Druckguß-Laufräder tragen wesentlich zur Fahrsicherheit bei. Verarbeitung und Ausstattung garantieren Langlebigkeit und hohen Wiederverkaufswert. **Technische Daten. Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm³-Automatic-Motor (Gemisch 50:1); Pedaltretstart; 1-Ketten-Antrieb; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Fliehkraft-Ölbadkupplung. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/15-2 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Breitband-Rücklicht 6 Volt/2 Watt. **Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen; verchromter 6,5-l-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm Ø; Vorder- und Hinterrad-Federung; Leergewicht ca. 60 kg; zulässiges Gesamtgewicht 180 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** Schwingsattel; Trekkurbeln; Tachometer; Lenkschloß; Bereifung 2 1/4 - 17" Moped; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz; Gepäckträger. **Farben:** metallic-rot, strato-silber. **Sonderzubehör:** Beinschild, City-Korb. Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit 14%. **Mofa-Prüfbescheinigung:** siehe letzte Seite.

Du fährst Mofas

CX 25

Dieses Mofa im Enduro-Look vermittelt einen Hauch über ein halbes Jahrhundert andauernden ZUNDAPP-Siege im nationalen und internationalen Geländesport. Mit dem Unterschied, daß man dieses Gefühl schon mit 15 Jahren erleben kann. Und das gehört zur CX 25: der bewährte, kräftige, start- und drehfreudige 3-Gang-Motor, Kurzschlußknopf, sportliche Einzel-Sitzbank, 8,8-l-Tank, hochgezogener Schalenauspuff mit Nachschalldämpfer, belastungsfähiger Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen, lange Federwege, Geländebereifung, Bodenfreiheit, Cockpit mit Tachometer und Zündschloß, Scheinwerfer-Verkleidung mit Nummerntafel, sportliche Stahlspeichenräder und Kunststoff-Kotflügel mit Spritzschutz. Die übrige Ausstattung und das

Straßenfahrverhalten unterstreichen dann allerdings die Allround-Verwendbarkeit der CX 25 für Schule, Beruf, Sport und Freizeit.

Technische Daten. Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); Motorabstellung mit Kurzschlußknopf; 3-Gang-Handschtaltung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/19-10/10 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/10 Watt; Zünder: MHKZ, 12-pol. Generator (Blinkernachrüstbarkeit). **Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-l-Tank; Stahlspeichenräder mit Trommelbremsen 120 mm Ø; semi-hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel vorn mit 130 mm Federweg und Falten-

balg; gedämpfte Federbeine hinten mit 105 mm Federweg; Leergewicht ca. 76 kg; zulässiges Gesamtgewicht 200 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** Einzel-Sitzbank; Trekkurbeln; Cockpit mit Tachometer; Scheinwerfer-Verkleidung mit Nummerntafel; Zündschloß; Lenkschloß; Bremslicht; Gelände-Bereifung vorn 2 1/2 - 19", hinten 3,0 - 17"; Kunststoff-Kotflügel (vorn mit Spritzschutz oben und unten); hochgezogener Schalenauspuff mit Nachschalldämpfer; verchromter Gepäckträger mit Blinkerhalter und linksseitigem Packtaschenhalter. **Farben:** metallic-rot, carrera-weiß. **Sonderzubehör:** Packtasche. Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 33%. **Mofa-Prüfbescheinigung:** siehe letzte Seite.



ZL 25



Anpassung an alle Anforderungen und Situationen des heutigen Straßenverkehrs zeichnen dieses ZÜNDAPP-Mofa durch seine Technik und Ausstattung aus. Die elegante Linienführung der Heckpartie und die bequeme Einzel-Sitzbank geben dieser Maschine ein unverwechselfbares Aussehen. Der 3-Gang-Motor mit Handschaltung ist ein Leckerbissen für Schaltfreudige. Er gewährleistet hohe Flexibilität in der Fahrweise und steigert das Klettervermögen dieser Maschine auf unwahrscheinliche 40%. Im übrigen entspricht dieses Mofa der ZL 25.

Technische Daten. Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 3-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbادهkupplung. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/19-5/10 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Zündler mit Ladespule (Blinkernachrüstbarkeit). **Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen; verchromter 6,5-l-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm ϕ ; Vorder- und Hinterrad-Federung, hinten mit außenliegender Feder; Leergewicht ca. 62 kg; zulässiges Gesamtgewicht 180 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** Einzel-Sitzbank; Tretkurbeln; Cockpit mit Tachometer; Zündschloß; Lenkschloß; Bereifung 2 1/2-17" Moped; Kettenschutz. **Farben:** brillant-blau, strato-silber. **Sonderzubehör:** Beinschild. Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 40%. **Mofa-Prüfbescheinigung:** siehe letzte Seite.

ZS 25



Eleganz dominiert bei diesem Luxus-Mofa mit Durchstiegs-Rahmen und Heckverkleidung. Eines seiner herausragenden Merkmale ist das starke Drehmoment des 2-Gang-Motors mit Handschaltung. Ein neuer, wartungsfreier elektronischer Zünder mit Generator erzeugt schon im Leerlauf sehr helles Licht und macht den Motor noch startfreudiger. Die mit dem Rücklicht kombinierte lichtstarke 10-W-Bremsleuchte gibt zusätzliche Sicherheit. Qualität, technische Ausstattung und Fahrverhalten werden höchsten Ansprüchen gerecht.

Technische Daten. Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/19-10/10 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/10 Watt; Zünder: MHKZ, 12-pol. Generator (Blinkernachrüstbarkeit). **Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen; verchromter 6,5-l-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm ϕ ; Vorder- und Hinterrad-Federung mit 65 bzw. 60 mm Federweg; Leergewicht ca. 60 kg; zulässiges Gesamtgewicht 180 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** Schwingsattel, Tretkurbeln; Cockpit mit Tachometer; Zündschloß; Lenkschloß; Bereifung 2 1/2-17" Moped; Kettenschutz. **Farben:** brillant-blau, strato-silber. **Sonderzubehör:** Beinschild, City-Korb. Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 28%. **Mofa-Prüfbescheinigung:** siehe letzte Seite.

für jung und alt!

CS 25 Ein Parade-Stück. Die völlig andere Art, Mofa zu „erfahren“. Sportlich-elegant, mit dem Komfort und dem Aussehen weit stärkerer Modelle. Freude am Fahren vermittelt der optimal ausgelegte 3-Gang-Motor mit Halbautomatik-Vergaser. Die Zündanlage erlaubt den nachträglichen Einbau einer Blinkanlage. Die bequeme, gestreckte Einzel-Sitzbank garantiert in Verbin-

dung mit der gut abgestuften Allradfederung und der großvolumigen Bereifung angenehmes, ermüdungsfreies Fahren. Rechteck-Scheinwerfer, die in die Rückleuchte integrierte lichtstarke 10-W-Bremsleuchte und großdimensionierte Trommelbremsnaben tragen der passiven Sicherheit Rechnung. Das Tank-Fassungsvermögen von 8,8 l gibt diesem Spitzen-Mofa eine beachtliche Reichweite.

Technische Daten. Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 3-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbادهkupplung.



Elektrische Anlage: 6 Volt/19-10/10 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rück-/Bremslicht 6 Volt/4/10 Watt; Zünder: MHKZ, 12pol. Generator (Blinkernachrüstbarkeit). **Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-l-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm ϕ ; Vorder- und Hinterrad-Federung; Leergewicht ca. 76 kg; zulässiges Gesamtgewicht 200 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** Einzel-Sitzbank mit Spoiler; Tretkurbeln; Cockpit mit Tachometer; Zündschloß; Lenkschloß; Bremsleuchte; Bereifung 2 3/4-17" verstärkt; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz; Packtaschen-Gepäckträger. **Farben:** metallic-rot, strato-silber. **Sonderzubehör:** Packtaschen, Drehzahlmesser. Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 34%. **Mofa-Prüfbescheinigung:** siehe letzte Seite.

KS 80-Touring

Die KS 80-Touring-Version ist in Fahrwerk und Ausstattung speziell für den Tourenfahrer konzipiert. Sie entspricht in den wesentlichen technischen Daten der KS 80 mit folgenden Abweichungen:

- hochgezogener Tourenlenker für bequeme Sitzposition bei längeren Fahrten;
 - ohne Cockpit-Verkleidung;
 - Farbe: metallic-braun;
 - Bereifung vorn 2 3/4 - 17" verstärkt, hinten 3,00 - 17" verstärkt;
 - Bergsteigefähigkeit ca. 51%.
- Führerschein:** siehe unten.



Medaillen

Über 12000 Medaillen in mehr als sechs Jahrzehnten ruhmreicher Sportgeschichte sprechen allein für sich. Kein anderes Fabrikat in der Welt hat derart viele Medaillen aufzuweisen.



Siege

Beim härtesten Vergleich der besten Enduro-Motorräder der Welt, bei den „Sixdays“ 1979, wurde ZÜNDAPP zum 12. Mal beste Fabrikmannschaft der Welt, 1968 errang das Nationalteam auf ZÜNDAPP die Welttrophäe, 1975 und 1976 die Mannschafts-Weltmeisterschaft.

ZÜNDAPP war Mitgewinner der Silbervase bei den „Sixdays“ 1980 in Frankreich, 1981 auf der Insel Elba. In der Enduro-Europa-Meisterschaft 1982 siegte ZÜNDAPP in der Klasse 80 cm³ und 175 cm³ und liegt damit innerhalb 15 Jahren mit insgesamt 45 Europa-Enduro-Meisterschaften als erfolgreichstes Fabrikat weit an der Spitze aller Fabrikate. In der Deutschen Enduro-Meisterschaft 1982 errang ZÜNDAPP ebenfalls den Meistertitel in der Klasse 175 cm³ und wurde Vizemeister in der 80-cm³-Klasse. Diese eindrucksvollen Erfolge sind Beweis für höchste technische Leistungsfähigkeit und die sprichwörtliche ZÜNDAPP-Zuverlässigkeit.

Weltrekorde

17 Jahre ZÜNDAPP-Weltrekorde, 5 Geschwindigkeits-Weltrekorde und 8 Weltbestleistungen bis heute ungeschlagen: 100 km 162,002 km/h; 1000 km 146,637 km/h; 1 Stunde 162,609 km/h; 6 Stunden 147,798 km/h; 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM). Und das mit einem Motor von 50 cm³. Geschwindigkeiten, die damals, 1965, noch reinrassigen Rennmotoren vorbehalten waren. Ein überzeugendes Beispiel dafür, wie schnell ZÜNDAPP sein kann.

Qualität

Mit einer ZÜNDAPP kann man 50000, ja sogar 100000 Kilometer und mehr fahren – mit dem gleichen Motor! Wir haben den Beweis. Denn wir vergeben für solche Kilometerleistungen besondere Auszeichnungsplaketten. Ständig wächst die Zahl der ZÜNDAPP-Fahrer, die ihre 50000 oder 100000 Kilometer „heruntergespult“ haben. Kein Wunder, daß die Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Maschinen beinahe sprichwörtlich ist! ZÜNDAPP-Technik ist ausgereift. ZÜNDAPP ist seit mehr als 60 Jahren ein Weltbegriff. Das ZÜNDAPP-Programm ist beispielhaft für die Synthese zwischen Spitzen-Technologie, Wirtschaftlichkeit, hohem Qualitätsstandard und elegant-aufregender Form- und Farbgebung. ZÜNDAPP: deutsche Wertarbeit bei Mofas, Mopeds, Mokicks, Leichtkraftrollern und Rollern.

Service

Wo Sie auch fahren, die ZÜNDAPP-Organisation steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz von rund 5000 Fachhändlern zur Verfügung. Hervorragend sortierte Depots garantieren prompte Ersatzteilversorgung. Dafür ist ZÜNDAPP bekannt. Sie können also beruhigt auf die Reise gehen. Erfahrene Fachleute, die eine Maschine nicht nur verkaufen, sondern auch pflegen und betreuen, bieten Ihnen ihre fachmännischen Kenntnisse an. Darum ZÜNDAPP.

Zubehör

ZÜNDAPP bietet für jedes Modell eine nützliche Palette von bewährtem Zubehör. Z.B. – abhängig vom jeweiligen Fahrzeug-Typ – ein formschönes Beinschild, das wirkungsvoll gegen Spritzwasser und Fahrtwind schützt oder einen praktischen City-Korb zum Mitnehmen beim Einkauf, ferner sportliche M-Lenker, verchromte Packtaschenträger, stabile, formschöne Packtaschen oder ein Steckschloß für die zusätzliche Hinterradsicherung. Reichhaltiges Zubehör gibt es für den Mokick-Roller R 50. Und natürlich Lackstifte in allen gängigen Originalfarben zum Ausbessern von kleinen Kratzern.

ZÜNDAPP in der deutschen Fachpresse (Auszüge):

„Radmarkt“ 6/82:

Motor- und Fahrleistungen einheitlich „Oberklasse“

... Mit seiner Laufkultur erfüllt (auch) der luftgekühlte Zylinder (und zugehörige Kolben) alle angemessenen hohen Ansprüche. Nie, weder für den kalten noch den warmen Motor, benötigte der Kickstarter einen zweiten Tritt, verfehlte der Standlauf seinen ruhigen, verlässlichen Rhythmus. In Fahrt produziert der Motor spätestens bei 3000 Touren – im 5. Gang bei 35 km/h – einen disziplinierten Zweitaktgrundlauf, also tadellose Geschwindigkeit, und die genormte Geräuschmessung bezeugt bescheidene 77 dB(A) – und dies alles bei einer immerhin dreistelligen (PS-)Literleistung ...

... Die Auswuchtung ist den Münchener Motorenleuten hervorragend gelungen. Um unterwegs überhaupt Vibrationen zu registrieren, muß man schon gezielt darauf achten. Kein Wunder, daß nicht eine einzige Glühlampe ihren Dienst quittiert! ... **Antrieb, Fahreigenschaften, Bordnetz und Cockpit identisch** Der unveränderte Motor-Getriebe-Block enthält die neue, kurze Pedalwege verbürgende Klauenschaltung und die leichtgängige, weichgreifende Kupplung, die beide bereits an der KS 80 ein dickes Lob ernteten. (Der jüngst vervollkommnete Kettenschutz wurde schon erwähnt.) ... die Abstimmung von Feder-

ung und Öldämpfung zielt deutlich auf sportliche Ambitionen mit „bombenfester“ Kurvenlage und ausgeprägter Spurtreue ...

... Die hochkarätige Handlichkeit profitiert bei der K 80 gefühlsmäßig noch von deren geringerem Gewicht und zusätzlich von dem dank fehlendem Kühler und kleinerem Tank abgesenkten Schwerpunkt. Last not least verraten die (trotz der Verkleinerung hinten!) erstklassigen Bremsen, Räder und Reifen keinerlei Einbuße ...

... Da auch das Bordnetz, die saubere Verarbeitung und Ausstattung (außer dem zweiten Spiegel) der über 1000 DM teureren KS 80 entsprechen, ergeben sich im Resümee gleichgute Zensuren. Mehr noch als das: wenn man als „Gesamtwirkungsgrad“ nicht nur die zur Klassenspitze zählenden Fahrleistungen und den bescheidenen Kraftstoffverbrauch betrachtet, sondern zusätzlich die Haltungskosten und den wichtigen Anschaffungspreis, so vermittelt die ZÜNDAPP K 80 eine beachtliche Bilanz. Denn dem kundenfreundlichen Neupreis begegnen auf der „Haben“-Seite die Faktoren Gebrauchswert, Fahrleistungen und Fahrvergnügen, die – wenn überhaupt – nur minimale Abstriche einschließen. Somit ist der Erfolg der K 80 sicher mehr als programmiert ...

„Motorrad“ 11/82:

... Mit diesem Angebot stellt ZÜNDAPP gleichzeitig unter Beweis, daß die Entwicklung einer Billig-Variante mit 80 cm³ nicht zwangsläufig auf Kosten der Ausstattung gehen muß. In der Tat

wurde die ZÜNDAPP K 80 nicht etwa mit dem Rotstift der Kaufleute entworfen, sondern von Grund auf neu konstruiert. ... ist den ZÜNDAPP-Werken mehr gelungen, als nur die Entwicklung eines weiteren Leichtkrafttrads. Die K 80 ist in einer sinnvollen Einsteigerklasse zum gegenwärtig gültigen Anschaffungspreis ein Fahrzeug, das vom Ideal nicht mehr weit entfernt ist.

Meint denn auch MOTORRAD-Redakteur Hennes Fischer, seit Jahren den Fahrspaß leistungsstarker, großkalibriger Motorräder gewöhnt, nach den ersten Kilometern mit der ZÜNDAPP K 80: „Das ist ja richtiges Motorradfahren.“ ...

„MO“ 6/82:

... In der Tat bietet die K 80 mehr Neues als nur einen luftgekühlten Zylinder ... Die ZÜNDAPP-Techniker schufen ein rundherum neues Motorrad ...

„PS“ 5/82:

... **Mit neuem Rahmen und Verzicht auf Wasserkühlung gelang ein überzeugendes neues Modell.** ZÜNDAPP baut mit luftgekühltem Motor und neuem Rahmen jetzt eine 80er, die rund 1000 Mark billiger als die wassergekühlte KS 80 ist: 3350 statt 4398 Mark. Da lohnt es sich, genauer hinzusehen. Denn ein Sparmodell darf nicht nur billig sein. Bei der Ausstattung wurden keine Abstriche gemacht ...



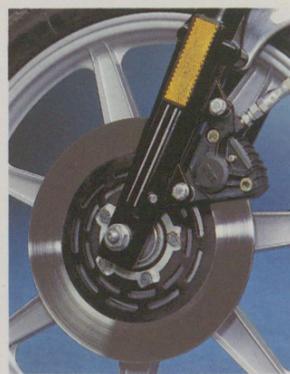
Sicherheit

ZÜNDAPP hat zu Ihrer Sicherheit Fahrwerke mit guter Straßenlage, gut ansprechende Bremsen, Scheinwerfer mit guter Ausleuchtung, große Rückleuchten, Reflektoren, die andere Verkehrsteilnehmer auf Sie aufmerksam machen und vieles andere mehr geschaffen.

Tragen Sie stets einen Schutzhelm, auch bei kurzen Fahrten. Mit Ausnahme der Fahrer von Mofas sind ohnehin alle motorisierten Zweiradfahrer kraft Gesetzes dazu verpflichtet (Stand 1.5.1981).

Kleiden Sie sich hell und farbenfroh. Dies ist schick und andere Verkehrsteilnehmer können Sie nicht übersehen.

Tragen Sie stets einen Schutzhelm, auch bei kurzen Fahrten. Mit Ausnahme der Fahrer von Mofas sind ohnehin alle motorisierten Zweiradfahrer kraft Gesetzes dazu verpflichtet (Stand 1.5.1981). Kleiden Sie sich hell und farbenfroh. Dies ist schick und andere Verkehrsteilnehmer können Sie nicht übersehen.



Fahrerlaubnis-Bestimmungen

- Mofas:** Ab 15 Jahren. Mofa-Prüfbescheinigung erforderlich nur für nach dem 1.4.1965 Geborene.
- Mopeds/Mokicks:** Ab 16 Jahren. Ab 1.4.1980 Klasse 4 neu mit theoretischer und praktischer Prüfung. Außerdem alle Führerscheine der Klassen 1, 2, 3, 4 und 5.
- Leichtkraftroller 80 cm³:** Ab 16 Jahren. Klasse 1b mit theoretischer und praktischer Prüfung. Generell 1, auch 2, 3 und 4, wenn vor dem 1.4.1980 erworben.
- Motorräder:** Ab 18 Jahren. Klasse 1 mit theoretischer und praktischer Prüfung.

Mofas, Mopeds, Mokicks und Leichtkraftroller bis 80 cm³ sind steuerfrei. Schutzhelm-Tragepflicht für Moped, Mokick, Leichtkraftroller und Motorrad. Nichtbefolgung kostet Bußgeld.

ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8000 MÜNCHEN 80

Unverbindliche Vorführung und Beratung:



Produktänderungen in Konstruktion und Ausführung im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten. Die Fahrzeugfarben entsprechen aus drucktechnischen Gründen nicht ganz den Originalfarben.